ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-219

Trecho: km 255+800 m

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Entr. GO 040/BR-060 (Perímetro Urbano de Guapó)

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal ( ) Pista Lateral

N° de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02

Geometria da Via:

( )Aclive ( )Declive (X)Plano (X)Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 2.555 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

(X)Crianças ( )Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas (X)Veículos Não Motorizados ( )Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( )Passarela ( )Passagem Subterrânea ( )Viaduto ( )Ponte

( )Pórtico ( )Linha Férrea ( )Outras:

4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 40 Km/h

Equipamento: (x) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

( ) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização: 70 km/h

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

O trecho da via em questão situa-se no Perímetro Urbano do Município de Guapó, em região com existência de posto de combustíveis, comércio Fórum. O local também é acesso a uma interseção com uma avenida de pista dupla, com movimento intenso da cidade.

Em decorrência das boas condições funcionais da via e geometria plana, os veículos desenvolvem alta velocidade, aumentando riscos quanto à ocorrência de acidentes. Vale ressaltar, que antecedendo ao ponto também existe uma

curva que traz prejuízos quanto à visibilidade, sendo portanto, necessária a redução da velocidade no local.,

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Ana Luiza de Lima Fornazier

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura: Data: 10/08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura: Data:

SINALIZAÇÃO VERTICAL/HORIZONTAL

ESCALA 1:100

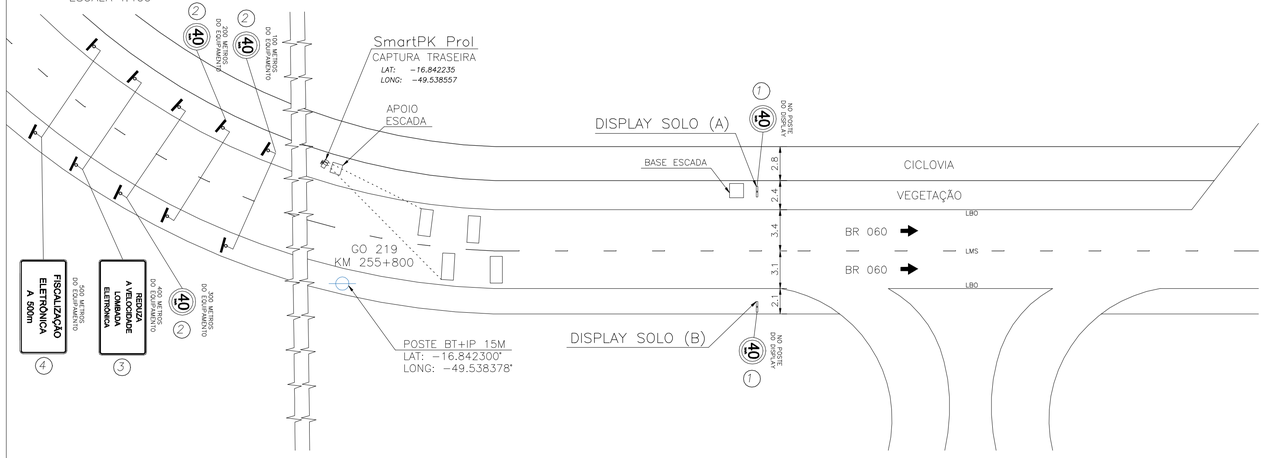


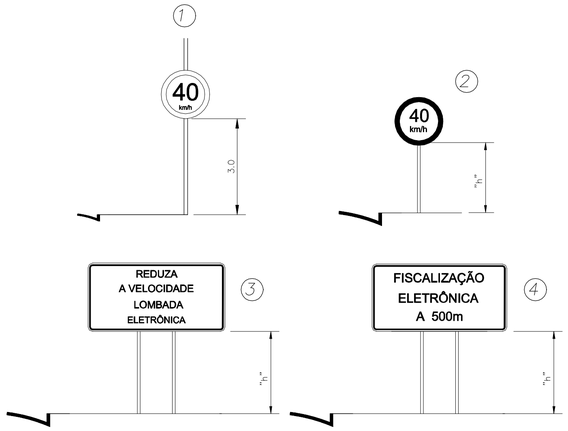
DIAGRAMA DE CABOS

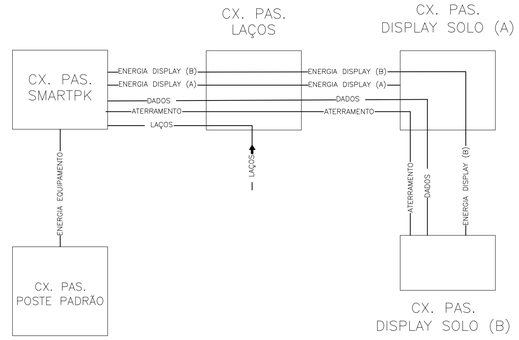
Cabo	Utilização	Quantidade de Sobra de Cabos
Cabo Flexível Unipolar 1kV 10 mm2 Verde/Amarelo	Aterramento	Cx. pas. do Equipamento e Poste Remoto : 1m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x2,5 mm2 – distância até 95m	Energia Equipamentos	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x4,0 mm2 – distância acima de 95m	Energia Convencional	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Multilan CAT 5E – Blindado Indoor/Outdoor CM DC	Rede	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Sintenas Flexível 0,6 kV Unipolar 1 x 2,5 mm2	Laços	Cx. pas. do Equip.: 5m
Cabo AFS 1P 22 AWG	Dados	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. pas. do Display.: 5m

Obs.1: Caso as caixas de passagem estejam longe dos postes, deve-se aumentar a quantidade de sobra de cabos
** RAMIFICAR CABO DE ENERGIA NA CAIXA DE PASSAGEM.

PLACAS A COLOCAR

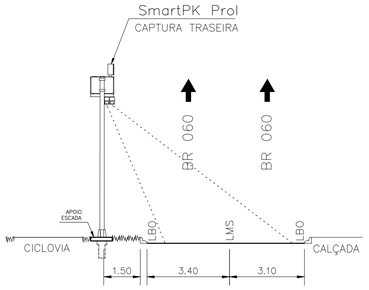
SEM ESCALA





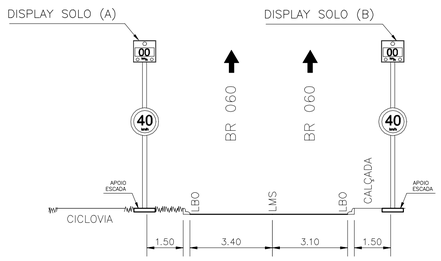
PERFIL DE PISTA SmartPK Prol

ESCALA 1:50



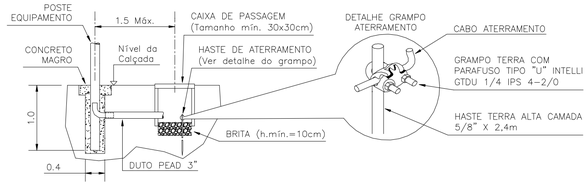
PERFIL DE PISTA DISPLAY (A) (B)

ESCALA 1:50



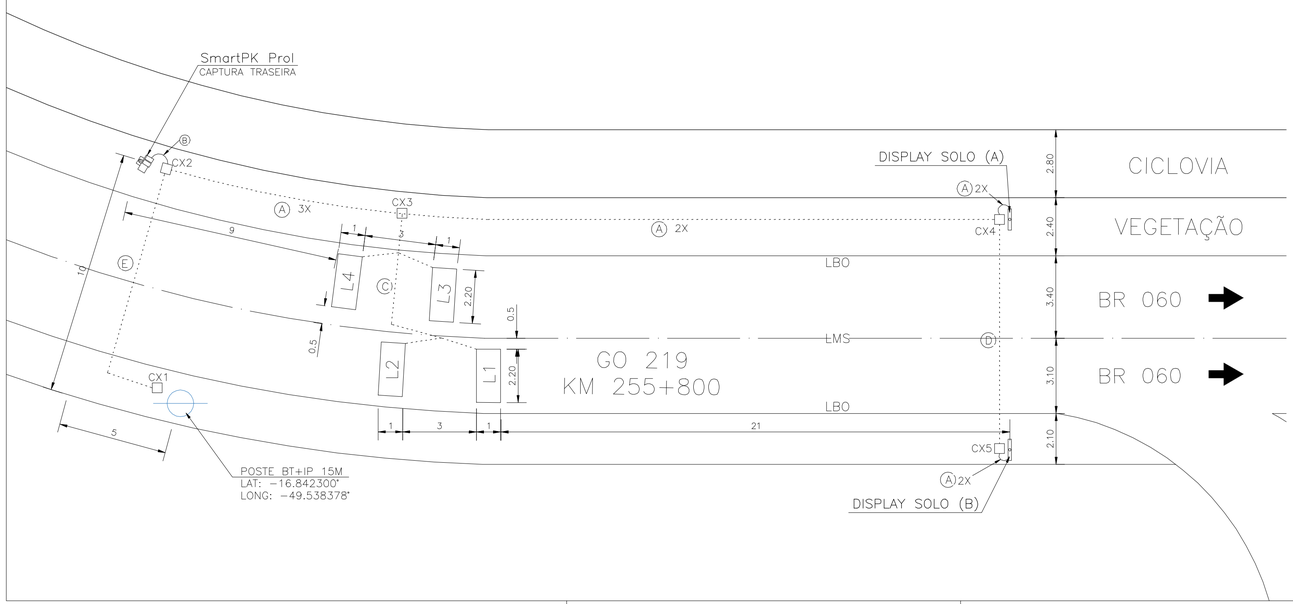
DETALHE DA BASE DOS POSTES DE EQUIPAMENTOS

DIMENSÕES EM m



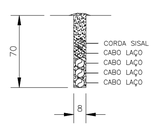
GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

ESCALA 1:50



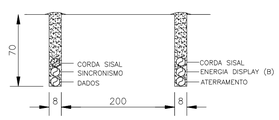
DETALHE "C"

DIMENSÕES EM mm



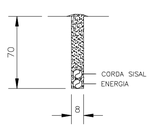
DETALHE "D"

DIMENSÕES EM mm



DETALHE "E"

DIMENSÕES EM mm



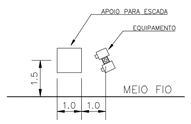
DUTOS E TRAVESSIAS

SEM ESCALA

- (A) 1 x ø 1.1/2" PEAD
- (B) 1 x ø 3" PEAD
- (C) VER DETALHE C
- (D) VER DETALHE D
- (E) VER DETALHE E

DETALHE BASE PARA ESCADA

SEM ESCALA



NOTAS:

1) A Contratante deve verificar a existência de dutos subterrâneos tais como: Gasoduto, Fibra Ótica, Energia, Cabos Telefônicos, etc.
2) Deve-se consultar a Companhia Elétrica local sobre qual o padrão de entrada de energia.
3) Unidade de Medidas não especificadas: metro (m).
4) Toda sinalização cuja a cor não estiver especificada será pintada na cor branca.
5) Recompor Pavimentos.
6) As caixas de passagem próximas ao equipamento devem estar em um raio máximo de 1.5m.
7) Retirar quebra-molas a uma distância inferior à 150,0 do equipamento.
8) Adicionar caixa de passagem a cada 30 metros para energia

RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	QTDE	ALTURA LIVRE		COLUNA			TAMANHO DAS PLACAS (ø)	
			RURAL	URBANA	SIMPLES	DUPLA	BRAÇO PROJ.	RURAL	URBANA
1	R-19	2	3.0m	3.0m	–	–	–	1.0m	0.6m
2	R-19	6	1.2m	2.0m	6	–	–	1.0m	0.6m
3	Reduza a Velocidade	2	1.2m	2.0m	–	2	–	2.0x1.0m	2.0x1.0m
4	Fiscalização a 500m	2	1.2m	2.0m	–	2	–	2.0x1.0m	2.0x1.0m

LAÇOS DETETORES:

Laços com até 1,89 metros de largura: 5 Voltas
Laços acima de 1,90 metros de largura: 4 Voltas

RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÕES	COR	LARGURA (m)	COMPRIM. (m)	ÁREA (m2)	OBSERVAÇÕES
LFO	–	–	–	–	–
LMS	–	–	–	–	–
LBO	–	–	–	–	–
ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
TIPO	COR DO REFLETIVO			QUANTIDADE	
TACHAS REFLETIVAS	AM	–	BR	–	–
TACHAO MONODIRECIONAL	AM	–	BR	–	–
TACHAO BIDIRECIONAL	AM	–	BR	–	–

ATERRAMEMTO:

DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA	CX	1
DO EQUIPAMENTOS	CX	2
DO POSTE REMOTO	CX	–

LEGENDA:

- □ CX – CAIXA DE PASSAGEM/DISTRIB.
- ----- – DUTO PASSAGEM DE CABOS
- ——— – LAÇOS DETECTORES
- FTP – FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES
- A.T. – POSTE COM ALTA TENSÃO
- I.P. – ILUMINAÇÃO PÚBLICA
- B.T. – POSTE COM BAIXA TENSÃO
- G.R. – GUIA REBAIXADA
- P.O. – PONTO DE ÔNIBUS
- CAD – COBRIMENTO ASFALTO DETERIORADO
- R.D. – RAMPA PARA DEFICIENTES
- F.T. – FOTO TRASEIRA
- LFO – LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS
- LMS – LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO
- LBO – LINHA DE BORDO
- T.P. – TELEFONE PÚBLICO

APROVAÇÃO:

△	DESCRIÇÃO DE REVISÃO	DATA	RESP.

GO INFRA

PROJETO P/ IMPLANTAÇÃO DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE:
SmartPK Prol – 2 FAIXAS – Painel de Sinalização – Captura Traseira

CÓDIGO: GOINFRA–GO–055–00
REF.: GUAPO – GO

LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTO:
LAT: −16.842235
LONG: −49.538557

GO–219 KM 255+800 ENTR. GO–040 / ENTR. BR 060

DIMENSÕES NÃO ESPECIFICADAS EM METROS (m)	LEVANTAMENTO:	DESENHO:	REVISÃO:
	D. MAR/21	D. MAR/21	D. MAR/21
	N. PERKONS	N. PERKONS	N. PERKONS

REFERÊNCIAL NORTE:

ESCALA: INDICADA

CLIENTE: GOINFRA

FOLHA 1/1

PROJETO EXECUTADO DE ACORDO COM CROQUI FORNECIDO.